

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA BĂLCĂUȚI**  
Cod de identificare fiscală 4441298  
Sat Bălcăuți, comuna Bălcăuți, cp 727025, județul Suceava  
Tel/fax (+4)-0230-280589  
e-mail: [primariabalcauti@yahoo.com](mailto:primariabalcauti@yahoo.com)

Nr. 3426 din 07.10.2020

### INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta, vă invităm să participați prin depunere de oferte la atribuirea prin achiziție directă a lucrărilor pentru obiectivul de investiție intitulat "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA BALCAUTI, JUDETUL SUCEAVA", contract de finanțare C1920072R209513501899 / 09.08.2018, proiect finanțat prin P.N.D.R. submăsura 19.2.

1. Obiectul contractului: execuția lucrărilor aferente obiectivului intitulat „MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA BALCAUTI, JUDETUL SUCEAVA”;
2. Cod CPV: **5233121-3 LUCRARI DE CONSTRUCTII DE DRUMURI PRINCIPALE (Rev.2)**;
3. Valoarea estimată a achiziției: **total 403.961,83 lei fără TVA**;
4. Sursa de finanțare: **Programul Național de Dezvoltare Rurală**;
5. Perioada de valabilitate a ofertelor: **30 zile de la data limită de depunere a ofertelor**;
6. Tip de contract: **Lucrări**;
7. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de lucrări: **„Prețul cel mai scăzut”**.
8. Condiții de participare:

Documente de calificare:

- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 165 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016;
- Certificat Constatator eliberat de ORC din care să reiasă corespondența obiectului de activitate cu obiectul contractului - în original, copie legalizată sau copie.

*Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din Certificatul Constatator emis de ONRC. Codul CAEN corespunzător obiectului contractului trebuie să fie autorizat. Informațiile cuprinse în Certificatul Constatator trebuie să fie reale/actuale la data limită de depunere a ofertelor.*

9. Modul de prezentare a propunerii financiare:

- Formularul de ofertă și anexa – actul prin care operatorul economic își manifesta voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu Comuna Bălcăuți.

- Formularele F1, F2, F3, C6, C7, C8, C9 și grafic de execuție fizic și valoric

**Documentele se vor transmite în original, într-un plic sigilat, la Registratura Primăriei Bălcăuți, județul Suceava.**

#### **Descrierea lucrărilor:**

##### **a) Descrierea amplasamentului;**

Amplasamentul drumurilor este pe teritoriul comunei Balcauți, județul Suceava, având destinația de drumuri comunale neclasate și vicinale.

Conform prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor aprobate prin ordinul nr.45/1998 al ministrului transporturilor drumurile supuse expertizei sunt de clasa tehnica V.

Administrativ, amplasamentele sunt situate pe traseul drumurilor existente, fiind localizate în intravilanul și extravilanul comunei Balcauți.

Zona și amplasamentul obiectivului de investiții este evidențiat în piesele desenate: Plan de încadrare în zonă și planurile de situație inclusiv respectarea Planului Urbanistic General.

Drumurile ce urmează a fi modernizate sunt:

- Drum 1 0+000.00-0+330.00 L=330 ml cu platforma drumului de 5.00 ml din care parte carosabila de 4.00 ml și două acostamente de 0.50 ml;
- Drum 2 0+000.00-0+320.00 L=320 ml cu platforma drumului de 5.00 ml din care parte carosabila de 4.00 ml și două acostamente de 0.50 ml;

**TOTAL LUNGIME DRUMURI: 650 ml**

Pentru declivități mai mici de 7,00 % se aplică următoarea structură rutieră:

- BA 16 – grosime de 4 cm
- BADPC 22.4 – grosime de 6 cm
- Strat de piatră spartă – 15 cm
- Strat de balast -25 cm

Pentru declivități mai mari de 7,00 % se aplică următoarea structură rutieră:

- MAS 16 – grosime de 4 cm
- BADPC 22.4 – grosime de 6 cm
- Strat de piatră spartă – 15 cm
- Strat de balast -25 cm

### **Descrierea soluției tehnice**

În conformitate cu prevederile H.G.nr.261/1994 privind stabilirea categoriei de clasă tehnică V, cu unu doua benzi de circulație ,în zonă de ses , viteza de proiectare fiind de 25 km/h cu restricție în unele curbe la 20 km/h.

La proiectare au fost respectate elementele geometrice în curbe cerute de STAS 863/85 și în Ordinul ministrului transporturilor nr.45/1998 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, permițând în acest mod realizarea unor trasee fluente.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare.

Materialele folosite vor fi în concordanță cu prevederile Legii 10/1995.

### **Elemente tehnice de proiectare în plan orizontal**

Lungimea totală a drumurilor ce face obiectul prezentei documentații este 650 ml.

Au fost respectate elementele geometrice în curbe cerute de STAS 863/85 privind supralărgirile și suprainălțările în profil transversal permițând în acest mod realizarea unui traseu foarte fluent.

Traseele proiectate păstrează în proporție de 100% traseele actuale ale drumurilor.

### **Elemente tehnice de proiectare în profil longitudinal**

În profil longitudinal linia roșie este în general cu circa 20-35 cm peste cota drumului existent pe toate lungimile drumurilor, la trasare avându-se în vedere corectarea profilului respectând pasul de proiectare, declivități și razele de racordare admisibile pentru aceste categorii de drumuri, reducerea cantității de materiale puse în opera .

### **Elemente tehnice de proiectare în profil transversal**

Lățimea părții carosabile a drumului în aliniament este de 4.00 ml.

S-a procedat la optimizarea profilului transversal din punct de vedere al deverului ținând cont de confortul optim , de realizare a unui consum minim de materiale, scurgerea apelor de precipitații.

Declivitatea în profil transversal este de 2.50 % pentru partea carosabilă și 4,00% pentru acostamente.

Pentru declivități mai mici de 7,00 % se aplică următoarea structură rutieră:

- BA 16 – grosime de 4 cm
- BADPC 22,4 – grosime de 6 cm
- Strat de piatră spartă – 15 cm
- Strat de balast -25 cm

Pentru declivități mai mari de 7,00 % se aplică următoarea structură rutieră:

- MAS 16 – grosime de 4 cm
- BADPC 22,4 – grosime de 6 cm
- Strat de piatră spartă – 15 cm
- Strat de balast -25 cm

Pentru detalii suplimentare persoană de contact dl. Vasile ȘOIMAN - Primar

Durata de execuție a contractului de lucrări: 6 luni calendaristice de la data emiterii ordinului

de începe a lucrărilor.

Garanția de bună execuție acordată lucrărilor va fi de minim 36 de luni.

**Data limită de depunere a ofertelor: 14.10.2020, ora 15:00**

Primar,

ȘOIMAN Vasile



A handwritten signature in blue ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text: ROMANIA, Județul Suceava, and PRIMAR. The signature is a cursive scribble that partially obscures the stamp.