

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA BĂLCĂUȚI
Cod de identificare fiscală 4441298
Sat Bălcăuți, comuna Bălcăuți, cp 727025, județul Suceava
Tel/fax (+4)-0230-280589
e-mail: primariabalcauti@yahoo.com

Nr.5088 din 16.12.2019

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta, vă invităm să participați prin depunere de oferte la atribuirea prin achiziție directă a lucrărilor pentru obiectivul de investiție intitulat "**AMENAJARE SENS GIRATORIU ÎN LOCALITATEA BĂLCĂUȚI, COMUNA BĂLCĂUȚI, JUDEȚUL SUCEAVA**", proiect finanțat din Bugetul Local al Comunei Bălcăuți, conform Hotărârilor de Consiliu Local nr. 35 / 24.08.2018 și H.C.L. nr.44 / 22.11.2018.

1. Obiectul contractului: **„AMENAJARE SENS GIRATORIU ÎN LOCALITATEA BĂLCĂUȚI, COMUNA BĂLCĂUȚI, JUDEȚUL SUCEAVA”;**

2. Cod CPV: **45233120-6 Lucrari de constructii de drumuri (Rev.2);**

3. Valoarea estimată a achiziției: **294.108,90 lei fără TVA;**

4. Sursa de finanțare: **Bugetul Local al Comunei Bălcăuți;**

5. Perioada de valabilitate a ofertelor: **30 zile de la data limită de depunere a ofertelor;**

6. Tip de contract: **Lucrări;**

7. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de lucrări: **„Prețul cel mai scăzut”.**

8. Condiții de participare:

Documente de calificare:

- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 165 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016;

9. Modul de prezentare a propunerii financiare:

- Formularul de ofertă și anexa – actul prin care operatorul economic își manifesta voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu Comuna Bălcăuți.
- Formularele F1, F2, F3, C6, C7, C8, C9 și grafic de execuție fizic și valoric

Documentele se vor transmite în original, într-un plic sigilat, la Registratura Primăriei Bălcăuți, județul Suceava.

Descrierea lucrarilor

Amplasamentul obiectivului de investiții este situat în intavilanul comunei Balcauti, satul Balcauti.

Accesul se realizeaza din drumul comunal iar acesta la rândul său se racordează la drumul judetean sau national.

Regimul juridic:

Pentru realizarea obiectivului "AMENAJARE SENS GIRATORIU IN LOCALITATEA BALCAUTI , COMUNA BALCAUTI, JUDETUL SUCEAVA", se alocă o suprafața de teren de 82482,4mp.

Regimul economic:

Pe terenul proprietate a beneficiarului nu exista alte constructii, terenul este liber de sarcini.

Regimul tehnic:

Amplasarea se va face cu respectarea normelor in vigoare

Topografia:

In conformitate cu ridicarea topografica (planul de situatie existent) a zonei se poate observa ca terenul se situiaza la nivelul cotei platformei drumurilor comunale existente , iar declivitatea in profil longitudinal este intre 5-7%.

Situatia existenta:

Intersecția drumului comunal DC 35 de la Km 1+820 cu drumul comunal pietruit, neclasat, de pe partea dreaptă, are forma de Y . În această intersecție DC 35 este în curbă la stânga cu raza în axul drumului de 24 m.

Pe raza comunei Bălcăuți DC35 face legătura între drumul național DN2 la satul Ratoș și DJ 209D la satul Gropeni.

Traficul în intersecție se desfășoară preponderent pe drumul comunal DC 35, unde se desfășoară și traficul greu.

DC 35 are parte carosabilă din beton asfaltic cu două benzi de circulație, câte una pe sens, lățimea carosabilului în inteseecție variază de la 6,00 la 7,00 m. Șanțul de pe partea stângă este pereaT cu dale de beton, acostamentele sunt din balast.

Drumul comunal pietruit, neclasat, are două benzi și lățimea părții carosabile de 6,00 m iar în apropierea intersecției pietruirea măsoară - 15,00cm. Șanțurile sunt din pământ iar în dreptul accesurilor la locuințe sunt amenajate podețe, acostamentele sunt din balast.

Pe sub drumul comunal DC35, în intersecție, există un podeț tubular din beton iar în dreptul șanțului pe partea dreaptă, pe acostament este montat un parapet metalic de 6,0 m lungime. Un alt parapet metalic de 6,0 m lungime se află instalat în exteriorul curbei din intersecție a DC35, în dreptul troiței.

Amenajarea existentă a intersecției este cu insulă triunghiulară cu spațiu verde, împrejmuită cu gard din țevi metalice pe stâlpișori din beton. În interiorul insulei se află o troiță din beton.

Pentru amenajarea intersecției cu sens giratoriu, este folosit spațiul din intersecție aflat între împrejmuirile proprietăților de pe ramurile intersecției.

Descrierea soluției propuse:

Suprafața și situația juridică a terenului ocupat de lucrare.

Suprafața ocupată de amenajarea intersecției giratorii este de 2482,4 m², teren care aparține domeniului public al comunei Bălcăuți.

Suprafața ocupată de amenajarea intersecției, insulelor de separare și de dirijare și de trotuare se compune din:

• Covor asfaltic 4 cm pe suprafața DC35 din intersecție	= 591,0 m ²
• Sistem rutier nou pe suprafața pietruită a intersecției	= 647,3 m ²
• Insule de separare și dirijare cu pavele și spații verzi	= 256,5 m ²
• Trotuare noi (inclusiv borduri)	= 371,8 m ²
• Rigola carosabilă din beton	= 33,0 ml
• Acostamente și șanțuri existente	
TOTAL	= <u>356,8 m²</u>
	= 2482,4 m ²

Atât în plan orizontal cât și în plan vertical se va păstra traseul existent al drumurilor din intersecție.

Elemente tehnice de proiectare în plan

Intersecția giratorie propusă se amenajează conform „Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice”, indicativ AND 600/2010 și are următoarele dimensiuni:

- Insula centrală are raza de 8.0 m și este înconjurată de un inel lățimea de 1,50 m;
- Calea de circulație inelară va avea o singură bandă cu lățime de 6,0 m la;
- Raza de girație măsurată la exteriorul căii inelare este de 14,0 m ;
- Căile de intrare în intersecție și cele de ieșire, sunt separate prin insulele denivelate amenajate cu borduri și suprafața lor se va realiza din pământ inierbat;
- Căile de intrare și ieșire au benzile de circulație cu lățimea cuprinsă între 3,5 ÷ 4,0 m.
- Raza cea mai mică de intrare în girație este de 20,0 m ;
- Raza cea mai mică de ieșire din girație proiectată este de 25,00 m;
- Se propune realizarea de trotuare noi, pentru asigurarea circulației pietonilor.

Realizarea giratoriului se face numai pe spațiul din intersecție aflat între împrejuririle proprietăților de pe ramurile intersecției.

Nu se modifică amplasarea troiței, ea este integrată pe același amplasament, în insula centrală proiectată.

Pe suprafața asfaltată a DC35 din intersecție, se va executa un covor asfaltic de 4 cm pe suprafața de 591,0 m² iar pe drumul pietruit se execută 643,7 m² sistem rutier nou.

Elemente tehnice de proiectare în profil longitudinal

În profil longitudinal se va păstra declivitățile existente pe traseul existent a drumurilor din intersecție, pentru DC35 $p=0,55\%$ și pe drumul pietruit $p=1,5\%$.

Elemente tehnice de proiectare în profil transversal

Insula centrală și insulele de dirijare a fluxurilor de circulație, se încadrează cu borduri denivelate din beton 20x25 cm. Pe suprafața inelului insulei centrale și pe accesul la troiță, se va realiza un pavaj din pavele colorate din beton.

Declivitatea transversală a căii inelare pe ramurile intersecție are 2,0%.

Pe partea de est a giratoriului, la limita căii inelare de circulație cu lățimea de 6,0 m, pe zona acostamentului drumului, se va instala parapet metalic tip semigreu în lungime de 21,0 m.

Sistemul rutier

Se va aplica o **consolidare cu 4 cm grosime de beton asfaltic** bogat în criblură BA 16 pe o suprafață de 591,0 m² pe spațiul de amenajare a intersecției giratorii a drumului comunal DC35.

Pe spațiul din intersecție a drumului comunal pietruit, se realizează un **sistem rutier nou** de 643,7 m² în următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 6 cm binder, beton asfaltic BAD20;
- 6 cm mixtură asfaltică ABPC31,5;
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast.

În jurul insulei centrale și în dreptul troiței, se va realiza pe suprafața de 77,0 m² un **inel (banda de traversare)**, cu panta transversală de 2,5% și cu lățimea de 1,50 m, alcătuită din:

- 8 cm pavaj din pavele autoblocante din beton de culoare roșie;
- 3 cm strat de nisip;
- 20 cm fundație din piatră spartă.
- 20 cm strat de fundație din balast.

Bordura de încadrare 20x25 a inelului insulei centrale va fi poziționată orizontal și va avea 5 cm de la nivelul covorului asfaltic nou proiectat.

În urma amenajării intersecției sunt propuse realizarea de trotuare noi.

Trotuarele noi au suprafața de 371,8 m² (inclusiv borduri), cu următoarea alcătuire:

- Strat de fundație din balast – 10 cm;
- Strat de fundație din piatră spartă – 10 cm;
- Strat de poză din nisip pilonat – 3 cm
- Strat de pavele autoblocante – 6.

Spatiile verzi rezultă cu o suprafață de 143,4 m² ca urmare a sistematizării intersecției sunt amplasate pe insulele de separare a sensurilor și de dirijare a circulației din sensul giratoriu.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare.

Materialele folosite vor fi în concordanță cu prevederile hg 766/1997 și a legii 10/1995.

Colectarea si evacuarea apelor :

Scurgerea apelor pluviale pe zona intersecției amenajate este dirijată prin pantele proiectate, la șanțurile și podețele existentă în zonă. Sunt necesare a se executa rigole carosabile din beton pe latura de nord a giratoriului, 30,0 m în dreptul podețului existent și pe latura de vest a giratoriului, 200 m.

Se interzice dirijarea apelor pluviale către parcele învecinate.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Lucrările prevăzute constau în montarea și amplasarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea, orientarea și reglementarea circulației (forma și dimensiunile indicatoarelor sunt conform STAS 1848/1,2,3 – 2011) precum și marcaje rutiere (conform STAS 1848/7-2004).

Indicatoarele se vor prevedea pe partea dreaptă a drumului în sensul de mers astfel încât să fie asigurată o bună vizibilitate a acestora. Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi special destinați acestui scop.

Marcajele rutiere se vor executa astfel încât să asigure dirijarea și orientarea vehiculelor și pietonilor completând semnificația indicatoarelor de circulație, astfel încât să fie asigurate condițiile de desfășurare a circulației în condiții de siguranță.

Marcajele se vor realiza cu vopsea reflectorizantă, atât cele longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, cât și transversale, pentru semnalizarea trecerilor de pietoni.

Formele și dimensiunile marcajelor, locul lor de amplasare vor respecta prevederile SR 1848/7 – 2004.

În timpul execuției lucrările în zonă vor fi semnalizate conform Normelor metodologice MI-MT/octombrie 2000, privind condițiile de închidere și de instituire a restricțiilor de circulație.

**Pentru detalii suplimentare persoană de contact dl. Vasile ȘOIMAN – Primar.
Durata de execuție a contractului de lucrări: 12 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începe a lucrărilor.**

Garanția de bună execuție acordată lucrărilor va fi de minim 36 de luni.

Data limită de depunere a ofertelor: 19.12.2019, ora 12:00

Primar,

ȘOIMAN Vasile
Comuna
BALCĂUȚI
Județul Suceava